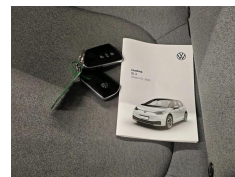




Volkswagen ID.3

First Plus 58 kWh 19 " LM VELGEN
ACHTERUITRIJCAMERA
STOELVERWARMING 1E EIGENAAR

€ 16.495,- 2020 91.264 KM



Kenmerken

Merk	Volkswagen	Bouwjaar	-	Tellerstand	91.264 KM
Model	ID.3	Kleur	grijs	Vermogen	204 PK
Type	First Plus 58 kWh 19 " LM VELGEN ACHTERUITRIJCAMERA STOELVERWARMING 1E EIGENAAR	Brandstof	Elektrisch	Cilinderinhoud	-
		Transmissie	Automaat	Gewicht:	1694 KG
Prijs	€ 16.495,-				

Foto's voertuig



Comfort & Interieur

Exterieur

Achterbank in delen neerklapbaar
Airco automatisch
Armsteun achter
Armsteun voor
Autotelefoonvoorbereiding met Bluetooth
Bandenspanningscontrolesysteem
Binnenspiegel automatisch dimmend
Connected services
DAB-ontvanger
Elektrische ramen voor
Interieur voorverwarmingsinstallatie
Keyless start
Lederen stuurwiel
Multimedia-voorbereiding
Navigatie full map
Radio
Sprakbediening
Stuurbekrachtiging snelheidsafhankelijk
Stuur verstelbaar
Stuurwiel multifunctioneel
Stuurwiel verwarmd
Telefoonintegratie premium
Verwarmde voorstoelen
WiFi voorbereiding

"Lichtmetalen velgen 19""
Achteruitrijcamera
Buitenspiegels elektrisch inklapbaar
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar
Buitenspiegels verwarmbaar
Grootlicht-assistent
Keyless entry
LED achterlichten
LED dagrijverlichting
Matrix LED koplampen
Metallic lak

Veiligheid

Overig

Accident Avoidance System
Achteropkomend verkeer waarschuwing
Airbag(s) hoofd
Airbag(s) hoofd achter
Airbag(s) hoofd voor
Airbag(s) side voor
Airbag bestuurder
Airbag passagier
Anti Blokkeer Systeem (ABS)
Bots waarschuwing systeem
Cruise control adaptief met Stop&Go
Electronic Stability Program (ESP)
Extra getint glas
Hill hold-functie
Parkeersensor achter
Parkeersensor voor
Regensensor
Rijstrooksensoren met correctie
Startblokkering
Verkeersbord detectie
Vermoeidheids herkenning

Afwijkende dakkleur
NEDERLANDSE DEALER AUTO
Oplaadmogelijkheid
ROKERSVRIJE AUTO

Opmerkingen

Bandenmaat: **215/55 R18**

Accu: **58 kWh**

Accu laden: Type 2, 3-fasen, 11 kW, 84 km actieradius per uur, compleet vol in 16 uur en 6 minuten

Accu snelladen: Combined Charging System, 477 km actieradius per uur, compleet vol in 2 uur en 38 minuten

Actieradius: **424 km**

Gemiddeld elektriciteitsverbruik: **13,679245283019 kWh/100km**

Emissie: **Zero emissie**

Met zijn ruimte en zijn prestaties is dit de auto die bij u past. Zoals het een echte Volkswagen betaamt, verkeert deze ID.3 in uitstekende conditie. Hoe koud het buiten ook is, de stoelverwarming geeft u meteen een behaaglijk gevoel. Comfortabel houvast krijgt u van het verwarmd stuurwiel. De matrix LED-verlichting in de koplampen bestaat uit een raster van lichtpunten met maximale opbrengst. Bij tegenliggers past het systeem precies die punten aan die hinderlijk kunnen zijn. U behoudt maximaal zicht! Ook extra getint glas, in delen neerklapbare achterbank, LED-achterlichten en snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zijn aan boord.

Met een gerust hart achteruitrijden? Dat kan, dankzij de achteruitrijcamera. Als u de adaptive cruise control inschakelt, regelt de auto zelf de snelheid en de afstand tot de auto voor u. Spraakbediening verhoogt de veiligheid en het gebruiksgemak. De auto luistert naar uw instructies en volgt ze op. De auto's van vandaag rijden niet alleen subliem, maar luisteren ook goed. Via een speciale app kunt u overall diverse functies controleren en de status van de auto inzien. Het navigatiesysteem is uw vertrouwde gids, waarheen de reis ook gaat. En deze auto heeft ook achteropkomend verkeer waarschuwing, automatische airconditioning, DAB ontvangst, regensensor, keyless entry en automatisch dimmende binnenspiegel als standaard uitrusting.

In de Volkswagen ID.3 heeft uw veiligheid en die van uw omgeving prioriteit. Wat deze auto ook kan, is lezen. Hij 'leest' voor u de verkeersborden tijdens de rit en attendeert u erop door ze op het dashboard te projecteren. Ongemerkt buiten de rijstrook raken? Nee hoor, het Lane-keeping systeem waarschuwt en corrigeert. De forward collision warning reduceert het gevaar van een botsing met een voorligger significant. In deze Volkswagen vinden we verder een accident avoidance system, hill hold functie, vermoeidheidsherkenning en bandenspanningcontrolesysteem.

Interesse? Maak dan gauw een afspraak voor een proefrit.